

Motorsport

19 augustus 2009

Claudio Della Torre le plus fort en Honda NSF à Croix en Ternois.

Le championnat 2Race se retrouvait vendredi passé sur le grand circuit de Croix. Les pocketbike, peu adaptés pour les grands tracés n'étaient pas de la partie. Pour les autres machines de petite cylindrée, les réglages étaient indispensables. Bien qu'un jour de semaine, c'était le début d'un long week-end et les participants étaient nombreux. Les organisateurs, la direction de course et un certain nombre de coureurs avaient choisi d'utiliser la totalité du circuit. Mais pour certains coureurs ce n'était pas facile. Il s'agissait d'utiliser la burette pour préserver les chaînes. De même, les plaquettes de frein souffrent. Il n'est pas facile de les changer quand elles sont brûlantes.

Certains coureurs ont dû abandonner avant le départ parce que leur machine n'avait pas résister aux essais. Les embrayages ont aussi souffert, principalement chez le Pitbikes. Ils ont ainsi roulé avec les Scooters. Sebastien Graux (Pit Pro) qui contrôle la première série, ne réussit pas à démarrer sa machine dans la 2^{ème}. Il ne peut pas garder le contact avec Eric Lamot sur son Scooters. Eric est loin devant ses poursuivants dans les 2 manches. Nicolas Chartre fait le spectacle en menant la vie dure à Arnaud Bojmistruk en lutte avec les Pitbikes de Kevin Devos et de Marco Nolis. La bagarre est intense. Devos entre en contact avec son équipier Dekinder. Devos devra abandonner tandis que Danny Dekinder l'emporte chez les Pitbike Pro. Nolis finit deux fois devant Cornet.



Départ manche 1 Metrakit - 50cc - Juniors



Ambiance garantie chez les Pitbikes.

Dans la course des **Metrakits et MiniRR** nous avons maintenant aussi des Juniors, prêts à apprendre la conduite avec des vitesses. Robert Schotman et Bo Bendsneijder qui participent déjà aux Pays-Bas à la Coupe Honda NSF ont évidemment plus d'expérience que Livio Loi et Pascal Manuels. Mais ces 2 jeunes apprennent rapidement. Au début de

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich
Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of www.pocketbike.be

Motorsport

19 augustus 2009

la manche des Metrakit, Maximilien Bau chute et ne peut pas participer. La première place est pour Jules Damilo qui devance Amaury Jakab de plusieurs mètres. Pour la 2^{ème} manche, Bau est de nouveau au poste. Dans l'avant-dernier tour il prend le meilleur sur Jules Damilo. Dans la classe MiniRR, Aurélien Bourdon prend une avance de 20 secondes sur Frank Delaury. Ils prennent un tour à tous les autres. Dans le 50cc, Jeremy Raevens est de nouveau plus fort que Ben Bekaert. Il renforce son avance sur Tim Hermans qui ne finit pas la première manche et termine 3^{ème} de la seconde.

position. Pour la plus grande joie des gens de chez Honda, il y avait quelques nouveaux visages dans cette compétition. Après la course, 3 machines sont contrôlées à la demande de Honda.



2eme manche Honda NSF



La Honda NSF Cup a commencé le matin avec une chute du leader du classement Dimitri Briosi. Il se fracture la clavicule gauche. Niels Cools a ainsi l'occasion de rattraper son retard. Mais il n'est pas trop à l'aise sur cette piste de 1900 mètres, où la technique de pilotage est moins importante que la vitesse. Sur la longue ligne droite, l'aspiration est importante. Della Torre est au-dessus de cela, il fait toutes les courses en tête. C'est derrière lui que cela se passe. Les 2 manches ils sont cinq à viser une place sur le podium : Adrien Capomasi, Niels Cools, Thibaut Hoebeke, Stéphane Decaigny et le jeune Jordan Collard, qui dans l'avant-dernier tour tire tout droit au bout de la ligne droite, une leçon pour le seconde manche ou ils finit dans le top 5. Capomasi et Hoebeke, les plus expérimentés, finissent chaque une fois 2^{ème} et 4^{ème}. Cools passe le drapeau à damier les 2 fois en 3^{ème}

L'endurance 1h30

L'endurance est un grand succès pour l'organisateur 2Race : 23 motos sont au départ. Il y a une 50 cm³, 6 Pitbikes, 9 Scooters et 7 MiniRR. Leurs temps sont très serrés. Mais les arrêts au stand font la différence. Certains s'y feront beaucoup de passages, d'autres doivent tout faire eux-mêmes. Par contre certains n'utilisent pas plus de 20 secondes réglementaires et repartent rapidement. Le premier abandon après seulement 9 minutes de course, c'est Damien Andernack avec un roulement cassé à l'avant. Pas de points non plus pour Nini Rossi 46. Svekke a 2 tours d'avance sur Verdonck et J & S. Ce sont les 3 équipes sur le podium chez les scooters. La lutte pour la victoire en Pitbikes est est moins spectaculaire : R4 Moto a 2 tours d'avance sur Gustar Attack, plus rapide que KRT-R & Y-Atlas Adventure qui termine 3^{ème}. Bart Van Dijck sur le Wim Motors 4 n'a pas de coéquipier pour cette course de 1 heures et demi, tout comme son partenaire et

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich
Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com

Motorsport

19 augustus 2009

adversaire, Bert Stevens sur la Wim Motors 1 qui termine à la 2^{ème} place avec 2 tours de retard. Pourtant, une fleur pour l'équipe des jeunes Alex et Sam habitués à leur Metrakit en sprint, forment une vraie équipe Belge, un flamand et un francophone en MiniRR. Ils prennent la 3^{ème} place.



Départ de L'endurance pour 1h30

Les organisateurs de 2Race ont lancé une challenges JUNIORS afin de mieux soutenir les jeunes. C'est ce qui s'est passé sur des Honda NSF. L'objectif pour 2010 est une véritable formation sous la direction d'ex-coueurs. On espère de cette manière un meilleur passage de la PocketBike vers la vraie moto avec des vitesses.



Plus de concurrence chez le 50 cc

Prochaine manche de 2Race à Wilrijk le 30 août. Au rendez-vous les Pocketbikes et une introduction pour les nouveaux arrivants dans la classe Pitbike classe. Tout le monde est le bienvenu.

Tekst en foto's zijn © met naamvermelding 2Race.

Info voor de rijders:
Organisatie 2Race: +32(0)477/22.44.48 of
www.pocketbike.be